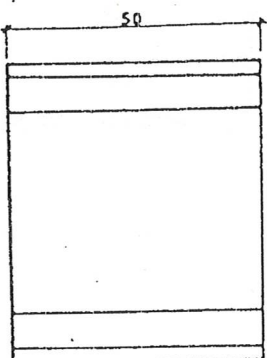
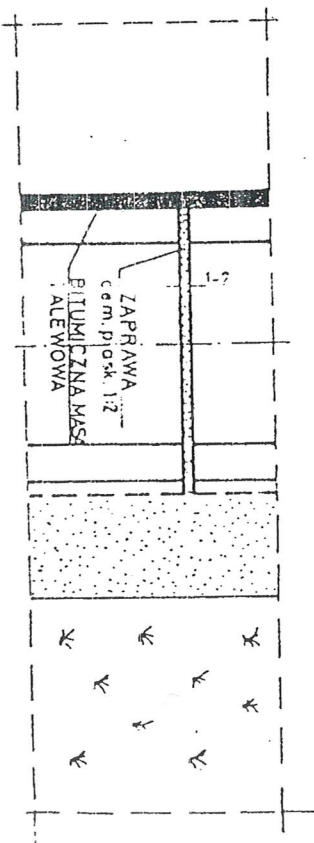
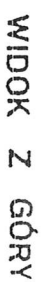


01.03



Do konstrukcji ścieku
drogowego, skarpowego
i umocnienia dna rowu.

01.04



MATERIAŁY na 1m ścieku

1. Płyta ściękowa - 2 szt
2. Poddyupka cem. - płaskowa 14 - $0,05m^2$
3. Zaprawa cem. - płaskowa 1:2 - $0,004m^3$
4. Masa żelazowa - $0,57 kg$
5. Żwir lub pospółka - $0,09 m^3$

இதன்மூலம்

ODWODNIENIE PASA
DROGOWEGO

01.03

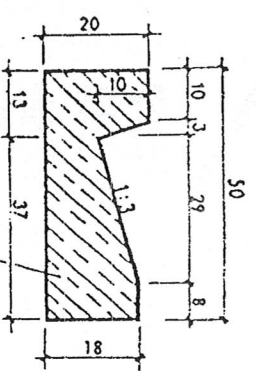
PLYTA ŚCIEKOWA BETONOWA - TYF
KORYTKOWY

01.04

ŚCIEK DROGOWY „KORYTKOWY”

01.05

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY
1:10



BETON klasy B250
(mar. 250)

INDEKS WYROBU

w/g symbolu SMW 1457-3

MASA ELEMENTU - 95 kg

ZASTOSOWANIE

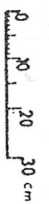
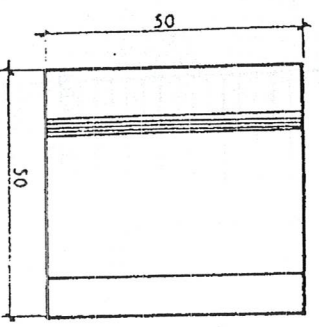
Do konstrukcji ścieków
drogowych.

MATERIAŁ

1. Beton klasy B 250 - 0,04 m³

TECHNOLOGIE WYROBU:

- w zakresie produkcji
- tolerancji wymiarów
- cechowanie wyrobu
- warunków odbioru
- transportu i składowania
- zastosować w/g wyrobów
- betonowych grupy
- SMW 1457-3 / płyty ściekowe
- betonowe/

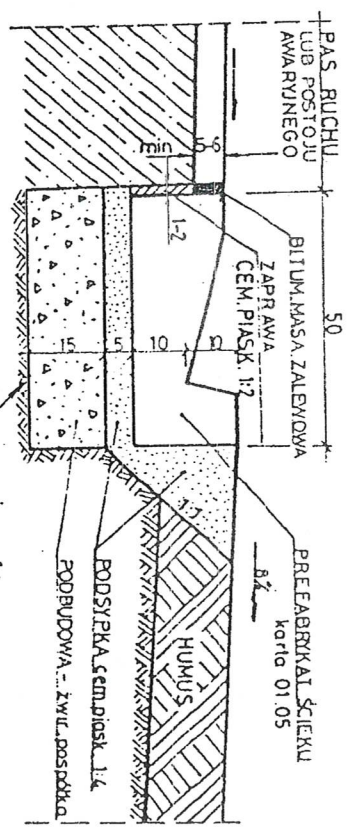


ODWODNIENIE PASA
DROGOWEGO

cm

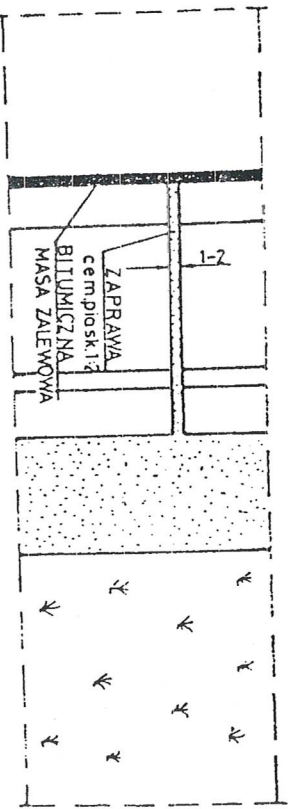
01.06

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY
1:10



PODŁOŻE „G” w/g nomenklatury
Katalogu Konstrukcji Nowo Podulnych - 1977)

WIDOK Z GÓRY



UWAGA:

Ze względów technologicznych
należy stosować jednorodność
materiałów na podbudowę drogi
i podbudowę ścieku.
Rozwiązanie przedstawione w
karcie 01.06 stanowi wymagania
minimalne.

MATERIAŁY na 1m ścieku:

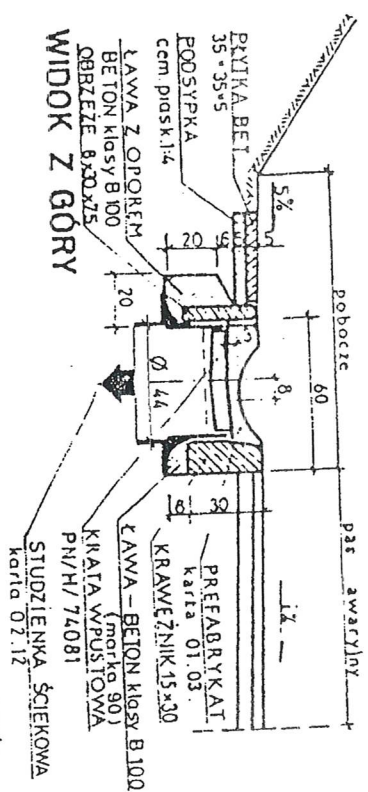
1. Płyta ściekowa - 2 szt
2. Podsyпка cem.-piaskowa 1:4 - 0,056 m³
3. Zaprawa cem.-piaskowa 1:2 - 0,004 m³
4. Bitumiczna masa zaléwna - 0,48 kg
5. Zwir - 0,075 m³

01.05 PŁYTA ŚCIEKOWA BETONOWA - TYP
TRÓJKĄTNY

01.06 ŚCIEK DROGOWY „TRÓJKĄTNY”

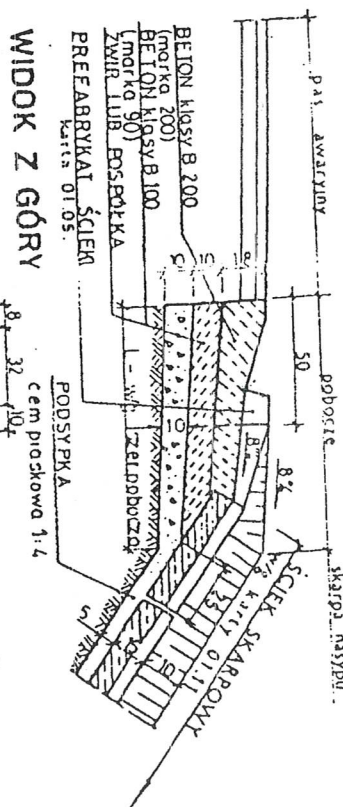
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1-1

1:20



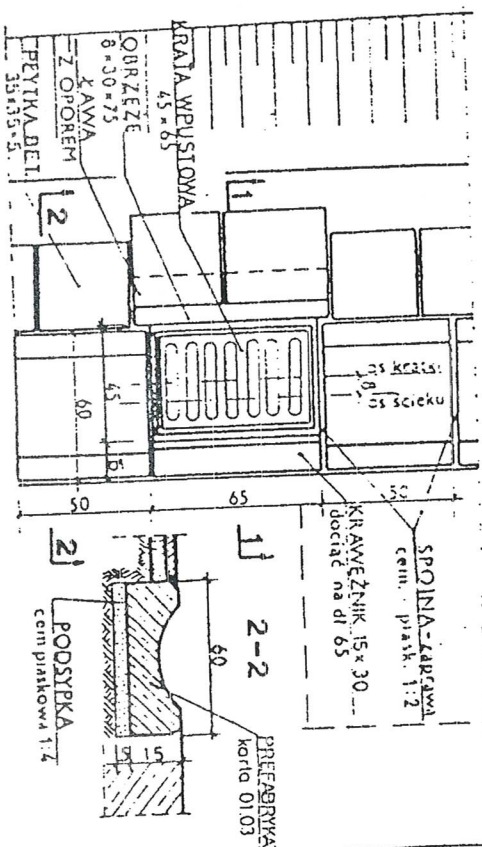
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1

7:20



WIDOK Z GÓRY

WIDOK Z GÓRY

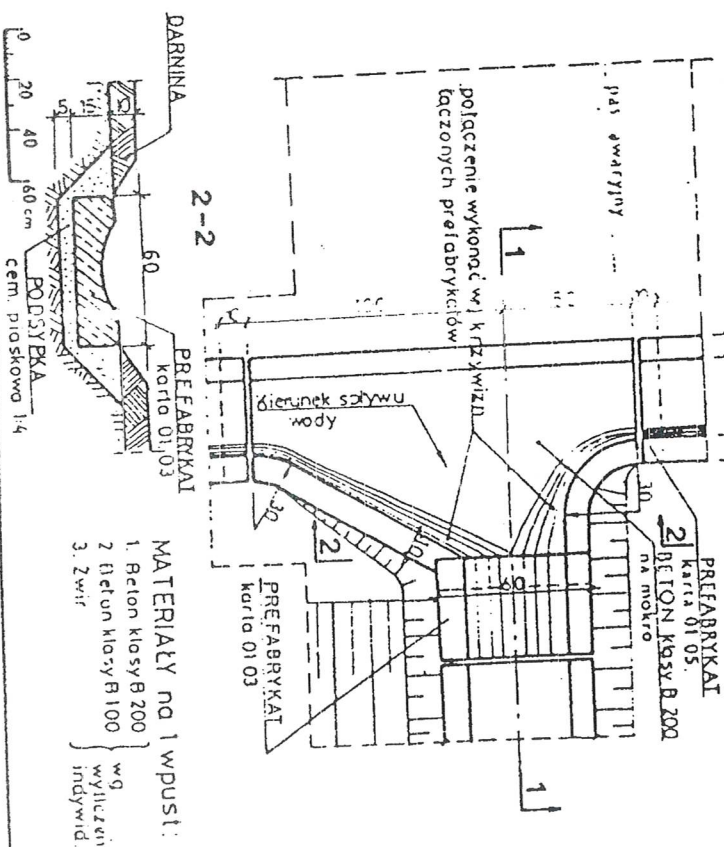


MATERIAŁY na 1m ścieku:

1. Prefabrykat ścienu - 2 szt
2. Podłoga cem.-pach 14...0,03 m³
3. Zaprawa cem.-piask. 1:2 -
- 0,002 m³
4. Płytki bet. 35x35x5 - 3 szt

MATERIALY na 1 wpust:

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1. Obrzeże 8x30x75 | - 1,51 |
| 2 Krawężnik uliczny | - 1,21 |
| 3. Beton klasy B 100 | - 0,03 m ³ |

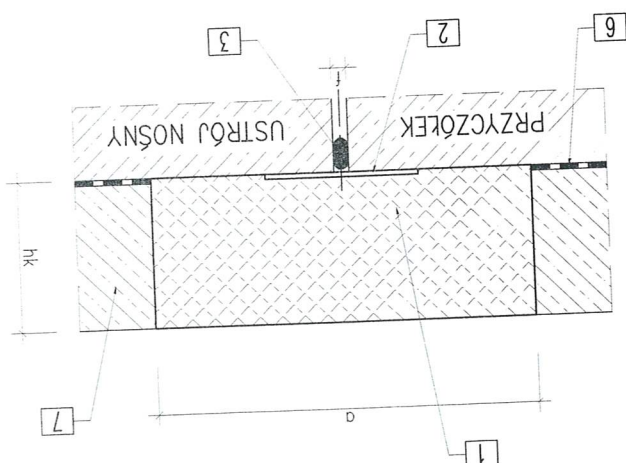


MATERIALY na 1 wpust:

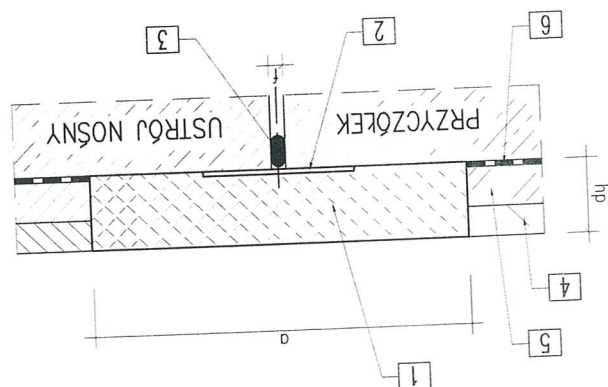
1. Beton klasy B 200
2. Beton klasy B 100
3. Żwir
- } wg
wyl. i c.
indyw.

Rozwiązanie standardowe

Przekrój przez chodnik

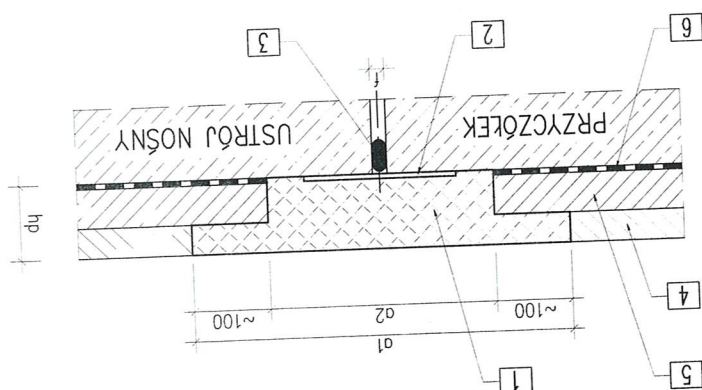


Przekrój przez jezdnię



Rozwiązanie alternatywne

Przekrój przez jezdnię



Legenda:

- 1 Przekrycie asfaltowe *
 - 2 Stabilizator z blachy metalowej **
 - 3 Profil uszczelniający
 - 4 Warstwa ściardła
 - 5 Warstwa wiążąca
 - 6 Izolacja
 - 7 Kopa chodnikowa
- *) kruszywo + masa zalewowa (mieszanka mineralno-asfaltowa)
 **) ewentualnie z prętem centrującym

- a - szerokość przekrycia dyktacyjnego
- a1 - szerokość górnej warstwy przekrycia dyktacyjnego
- a2 - szerokość dolnej warstwy przekrycia dyktacyjnego
- hp - grubość przekrycia dyktacyjnego w obrębie jezdni
- hk - grubość przekrycia dyktacyjnego w obrębie chodnika, dostosowana do grubości kopy betonowej
- f - szerokość szczeliny dyktacyjnej

Uwaga:

1. Wymiary w [mm].
2. Przed przekryciem dyktacyjnym powinien być uprzednio wbudowany w nawierzchnię dren od strony napływu wody. Dren nie stanowi elementu przekrycia dyktacyjnego.

WRM-71 Katalog typowych elementów i urządzeń wyposażenia drogowych obiektów inżynierskich

Opis:

Wymagania: na asfaltowe przekrycia dyktacyjne powinien być wydany Dokument Odniesienia. Właściwości użytkowe i zakres stosowania powinien być zgodny z wymaganiami obowiązującego Dokumentu Odniesienia.

Schemat asfaltowego przekrycia dyktacyjnego w strefie jezdni i chodnika

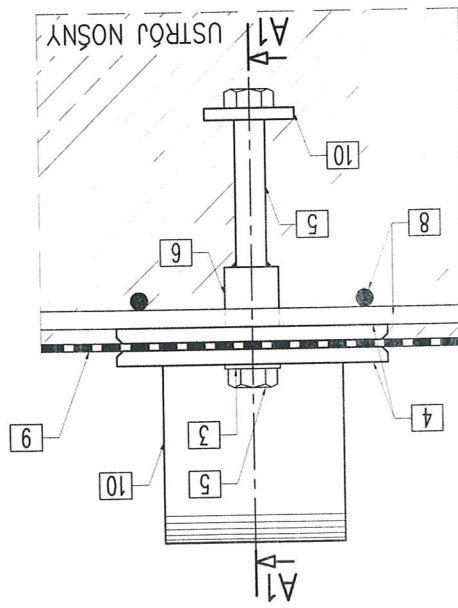
WRM-71
-02.02

2020.01

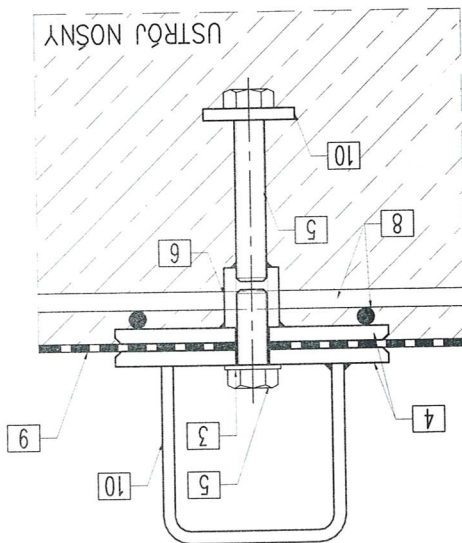
Mocowanie kapy chodnikowej za pomocą kotew talarzowych

Kotwa talarzowa Typ II

Widok z boku

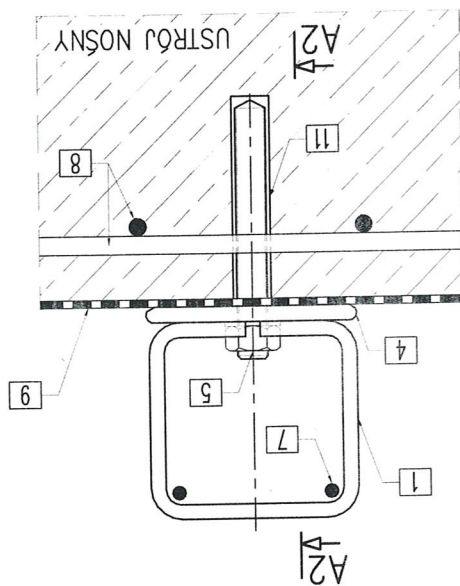


A1-A1

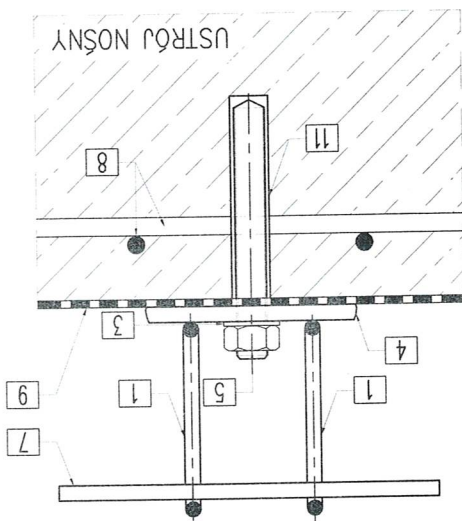


Kotwa talarzowa Typ III

Widok z boku



A2-A2



Legenda:

- 1 Pręt kotwy (pręt gwintowany gładki lub zebrowany)
- 2 Podkładka
- 3 Blacha dociskowa
- 4 Śruba
- 5 Tuleja nagwintowana
- 6 Pręt rozdzielczy
- 7 Zbrojenie kapy chodnikowej
- 8 Izolacja
- 9 Żywica syntetyczna
- 10 Blacha
- 11

WRM-71 Katalog typowych elementów i urządzeń wyposażenia drogowych obiektów inżynierskich

Opis:
Wymaganie: na zastosowanie kotew talarzowych powinien być wydany Dokument Odniesienia. Właściwości użytkowe i zakres stosowania powinien być zgodny z wymaganiami obowiązującego Dokumentu Odniesienia.

Mocowanie kapy chodnikowej za pomocą kotew talarzowych - kotwy Typ II i III

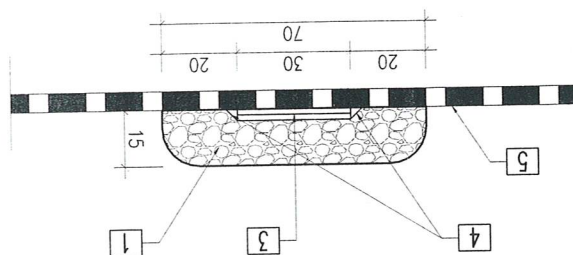
WRM-71
-05.04B

2020.01

43

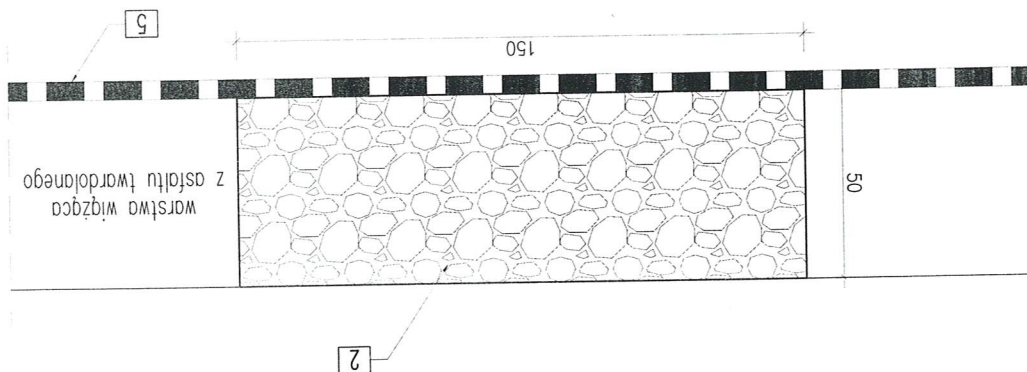
Drenaż "Typ 1"

Drenaż z geowłókniny



Drenaż "Typ 2"

Drenaż z grysu jednofrakcyjnego



Legenda:

- 1 Grus bazaltowy 4÷6 otoczony kompozycją żywic
- 2 Grus bazaltowy 8÷16 otoczony kompozycją żywic
- 3 Geowłókna (założona podwójnie)
- 4 Przyklejenie punktowe
- 5 Izolacja płyty pomostowej

Uwaga:

1. Wymiary w [mm].
2. Usytuowanie drenażu wg WRM-71-07.01.

WRM-71 Katalog typowych elementów i urządzeń wyposażenia drogowych obiektów inżynierskich

Opis:

Zastosowanie: odprowadzenie wody opadowej z poziomu hydroizolacji pojawiającej się pod warstwami nawierzchniowymi, zarówno pod nawierzchnią jezdni, jak i pod kapami chodnikowymi.
Wymaganie: odprowadzenie wody z drenażu poprzez szczelki pionowe rozmieszczone w rozstawie 3÷5 m.

Szczegół rozwiązania drenażu w strefie kapy chodnikowej

WRM-71
-07.06

Nr:

Nazwa:

2020.01